



trucklist.ru

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ
РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
ФОТООБЪЯВЛЕНИЙ

■ МАЛЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ
■ СРЕДНИЕ И ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
■ АВТОБУСЫ ■ СПЕЦТЕХНИКА ■ ПРИЦЕПЫ
■ ЗАГНАСТИ И УСЛУГИ

28 мая — 3 июня
№21(786)2012

Из рук в руки

КОММЕРЧЕСКИЕ

А В Т О



00786

605271 000221



КРАЗ С ФРАНЦУЗСКИМ АКЦЕНТОМ

Такие КраЗы внешне очень похожи на Renault Kerax, у которого для них заимствовали кабину. Тем не менее, новые кременчугские бескапотники — вполне самостоятельная разработка.

КРАЗ С20.2R

НОВЫЙ



МИНИ-ПОГРУЗЧИК Locust L752, 2012 г.в., 0 км, оранжевый, дизель YANMAR (Япония), 44 кВт/60 л.с., гидравлика BOSCH-REXROTH, общий вес 2940 кг, номинальная грузоподъемность 750 кг, в наличии от официального дистрибьютора. Навесное оборудование.
т. (495) 276-15-15 www.locust-att.ru

НОВЫЙ



Фольксваген-Транспортер шасси 2011 г.в., синий, 2.0 TDI (84 л.с.), 0 км, МКПП, ABS, ESP, электропакет, индикация потери давления в шинах, радиоподготовка, наружные зеркала с увеличенным вылетом. Большой выбор, 785 000 руб.
АВТОТРЕЙД-АГ т. (495) 995-12-20 www.autotrade-ag.ru

НОВЫЙ



VOLKSWAGEN CRAFTER 35 GP, 2012 г.в., 2.0TDI/109 л.с., 0 км, КОМБИ, 7 мест (3 в кабине + 4 в салоне), белый, грузовой отсек 9 куб.м, г/п 1350 кг, кондиционер, электропакет, отопитель 1.8 кВт для кабины, перегородка со стеклом, брызговики, 1 615 000 руб.
АВТО ГАНЗА т. (495) 787-55-88 www.autohansa.ru



ГИДРОМАНИПУЛЯТОР UNIC-TADANO крановый 2000 г.в., 100 м/ч, красный, грузоподъемность 1-10 т, вылет стрелы 5-20 м, Япония-Корея, документы для ГИБДД, монтаж, ремонт, запчасти, цена договорная.
т. 8-916-195-27-79 www.mobilekran.ru

НОВЫЙ



ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА битумная ALI RIZA USTA, 2012 г.в., новый, черный, 30 000 л, оси BPW, пневмоподвеска, в наличии 10 единиц техники, 1 900 000 руб. ООО «БизнесАвтоТорг» — официальный дистрибьютор завода ALI RIZA USTA.
т. (495) 645-72-30 www.batorg.ru

НОВЫЙ



ПОЛУПРИЦЕП Grunwald шторно-бортовой от производителя, 2012 г.в., 0 км, черный, полная растентовка, усиленная рама, усиленные оси BPW Heavy Duty, пневмоподвеска, EBS, в наличии.
т. (495) 928-35-33 www.grunwaldtrailers.ru

Когда около года назад я заметил такой автомобиль на территории Кременчугского автозавода, то сначала подумал, что кто-то из перевозчиков просто пригнал свой Renault Kerax для установки какой-то специализированной надстройки. Но, оказалось, это тоже был КрАЗ: заводское шасси с французской кабиной. Теперь у предприятия уже целое семейство подобных грузовиков!

Сергей ЗАЙЦЕВ



КРАЗ С ФРАНЦУЗСКИМ АКЦЕНТОМ

Трое без капотов

Задумываться о создании бескапотных моделей в Кременчуге начали несколько лет назад, когда стало понятно, что заказчики, работающие в крупных городах (а большинство строек с широким применением автотехники сегодня находятся именно там), более не удовлетворяются капотными моделями – менее маневренными и более тяжелыми. Но вот каким должен стать бескапотный КрАЗ, было не совсем ясно, ведь завод прежде никогда серийно не производил автомобили с кабиной над двигателем. Поиск ответа на данный вопрос решили вести по трем направлениям. Первым среди перспективных бескапотников в 2008 году появился самосвал, в конструкции которого использовали приобретенные в Китае двигатель, трансмиссию и старую мановскую кабину (в дальнейшем с такой же кабиной сделали и шасси). Годом позже свет увидел схожий по концепции самосвал, но уже с более выразительной кабиной собственной, крАЗовской, разработки, изготовленной из пластика по каркасно-панельной технологии. С тех пор ее успели поставить на целую гамму кременчугских машин с различными спецнадстройками, причем некоторые из них переросли рамки опытных образцов, будучи изготовлены по конкретным заказам эксплуатирующих организаций. А в июне 2011 года появилось шасси, символизирующее третье

направление бескапотных кременчугских грузовиков. Это был трехосный КрАЗ Н23.2R, получивший кабину от Renault Kerax.

Таким образом, в распоряжении завода оказались три перспективных бескапотных базовых модели: с китайской, недорогой, но далеко не самой свежей кабиной, со средней по себестоимости полностью оригинальной стеклопластиковой кабиной и с кабиной ведущей западноевропейской компании, полностью подпадающей под понятие «евростандарт». Китайским вариантом завод «прощупал» потенциальных российских заказчиков в сентябре прошлого года, а в декабре предъявил им бескапотный сортиментовоз, но уже с кабиной Renault. В апреле этого года на выставке «УралТранс» в Екатеринбурге дебютировал самосвал КрАЗ С20.2R, также оборудованный французской кабиной.

«Француз» лишь с виду

КрАЗы с «французским акцентом» внешне очень похожи на Renault Kerax, у которого для них заимствовали кабину вместе с передним бампером. От подобного сходства не спасает даже сделанная на скорую руку хромированная нашлепка с крАЗовской эмблемой под лобовым стеклом (в данном случае более выигрышным вариантом видится выполненная отдельными буквами надпись «КРАЗ» по верху матово-четной облицовки радиа-



тора, как это было сделано у 250-й модели). И тем не менее новые бескапотники – вполне самостоятельная разработка завода. Они оснащены выпускаемым в Ярославле по лицензии Renault рядным 6-цилиндровым дизелем ЯМЗ-6511 мощностью 362 л.с., надежным, экономичным и отвечающим экологическому стандарту Евро-4. Сцепление MFZ 430 и 9-ступенчатая механическая коробка передач Eaton Fast Gear 9J200TA – китайского производства, а ведущие мосты с блокируемыми межколесными и межосевым дифференциалами – производства самого КраЗа.

Поскольку перспективным бескапотникам, как и их капотным предшественникам, предстоит работать преимущественно в сложных дорожных условиях, подвеску этих автомобилей инженеры оставили полностью рессорной, а тормозные механизмы – барабанными. Кроме того, передняя ось грузовиков и бескамерные шины имеют увеличенное значение по допустимой нагрузке.

Целая гамма

Все кразовские модели и модификации, получившие кабину от Renault Kerax, в конце своего обозначения обзавелись латинской буквой R. Основа перспективного бескапотного семейства – трехосное шасси КраЗ Н23.2R с монтажной длиной рамы 6600 мм, полной массой 33,2 т и грузоподъемнос-

тью 23,5 т. На его базе сделан уже демонстрировавшийся в России сортиментовоз КраЗ М19.2R грузоподъемностью 19 т с краном-манипулятором, способный работать в составе 63-тонного автопоезда, а также мусоровоз с кузовом типа мультилифт – КраЗ К18.2R, рассчитанный на транспортировку в 30-кубовом сменном контейнере до 18 т отходов.

Незадолго до показа в нашей стране самосвала КраЗ С20.2R грузоподъемностью 20 т с 14-кубовым кузовом задней разгрузки завод предложил заказчикам созданную на основе такого же короткобазного шасси комбинированную дорожно-уборочную машину с установленным в ее 12-кубовый кузов оборудованием хорватской компании Rasco (эта модификация получила название «Дорожник»). Наконец, кабину от Renault Kerax предполагается ставить и на двухосные кременчугские автомобили. Они получат применение, в частности, в коммунальном хозяйстве, как КраЗ К12.2R с мусоровозным кузовом МКЗ-35 полезным объемом 17 кубов.

Думается, что КраЗы с французскими кабинами вполне могут найти свою нишу на рынке стран СНГ. Ведь здесь все больше востребованы машины, столь же неприхотливые и ремонтпригодные, как отечественные образцы, но в то же время не уступающие по комфортабельности западноевропейским аналогам.

1 Самосвальная платформа КраЗ С20.2R изготовлена из австрийской стали, гидравлика – Binotto.

2 Шасси КраЗ Н23.2R грузоподъемностью 23,5 т.

3 Сортиментовоз КраЗ М19.2R грузоподъемностью 19 т.

4 КДМ на базе КраЗ С20.2R получила название «Дорожник».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КРАЗ Н23.2R И САМОСВАЛА КРАЗ С20.2R (6X4)

Модель	КраЗ Н23.2R	КраЗ С20.2R
Назначение	Шасси	Самосвал
Габариты, мм	9 100x2 500x3 130	7 900x2 500x3 200
Колесная база, мм	4 700/1 400	3 400/1 400
Радиус поворота, м	11,5	10,0
Емкость кузова, куб.м	-	14,0
Грузоподъемность, кг	23 500	20 000
Полная масса автомобиля, кг	33 200	33 200
Двигатель	Рядный 6-цилиндровый	
Максимальная мощность, л.с./мин ⁻¹	362/1 900	
Макс. крутящий момент, Нм/мин ⁻¹	1 765/1 100-1 400	
Тип и число ступеней КПП	Механическая 9-ступенчатая	
Емкость топливного бака, л	2x250	250